

Sl.No. :

नामांक			Roll No.			

No. of Questions – 38

No. of Printed Pages – 07

V-101-ऑटोमोबाइल (Supp.)

यहाँ से काटिए

व्यावसायिक शिक्षा (कक्षा –XII) पूरक परीक्षा, 2018
लेवल - चतुर्थ
विषय – ऑटोमोबाइल

समय : 2 घण्टे 15 मिनट]

[पूर्णांक : 30

परीक्षार्थियों के लिए सामान्य निर्देश :

- 1) परीक्षार्थी सर्वप्रथम अपने प्रश्न-पत्र पर नामांक अनिवार्यतः लिखें ।
- 2) सभी प्रश्न हल करने अनिवार्य हैं ।
- 3) परीक्षार्थी यथासम्भव प्रत्येक प्रश्न का उत्तर दी गई उत्तर-पुस्तिका में अपने शब्दों में निर्धारित शब्द सीमा में लिखें।
- 4) प्रश्न संख्या 1 से 10 तक (बहुविकल्पीय प्रश्नों) के उत्तर तालिका बनाकर उत्तर-पुस्तिका में लिखें।
- 5) प्रश्न संख्या 11 से 30 तक के उत्तर एक शब्द या एक लाइन में लिखें।
- 6) प्रश्न संख्या 31 से 36 तक के दो से चार पंक्तियों में लिखें।
- 7) प्रश्न संख्या 37 एवं 38 के दो पृष्ठ तक उत्तर लिखें।

प्रश्न पत्र को खोलने के लिए यहाँ फाँड़ें

यहाँ से काटिए


भाग - क

- 1) वाहन के पहियों का असंतुलित होने पर क्या हो सकता है? [1/2]
- (अ) संस्पेंशन पार्ट्स का जल्दी खराब होना।
- (ब) टायरों का जल्दी घिसना।
- (स) स्टीयरिंग व्हील का एक निश्चित गति पर डगमगाना।
- (द) उपरोक्त सभी।
- 2) निम्न में से स्टीयरिंग लिंकेज का भाग है। [1/2]
- (अ) ड्रैग लिंक (ब) शैकल
- (स) केंद्र बोल्ट (द) लीफ स्प्रिंग
- 3) निम्न में से स्टीयरिंग गीयर बॉक्स का प्रकार नहीं है। [1/2]
- (अ) वर्म एण्ड रोलर
- (ब) रैक एण्ड पिनियन
- (स) क्राउन एण्ड पीनियन
- (द) वर्म एण्ड सेक्टर
- 4) ई. सी. एम. का पूरा नाम क्या है? [1/2]
- (अ) इग्नीशन कन्ट्रोल मोड्यूल
- (ब) इंजन कन्ट्रोल मोड्यूल
- (स) इंजन कन्ट्रोल मेनुअल
- (द) ईलेक्ट्रॉनिक कन्ट्रोल मेनुअल

- 5) शुष्क लाइनर को इंजन ब्लॉक से निकालते समय कितने टन का दबाव विनियोग करेंगे? [1/2]
- (अ) 0.1 से 0.2 टन (ब) 0.2 से 0.3 टन
(स) 0.1 से 0.4 टन (द) 0.2 से 0.5 टन
- 6) इंजन वाल्व बदलने की आवश्यकता तब होती है जब वाल्व का रन आउट होता है। [1/2]
- (अ) 1 डिग्री से अधिक (ब) 2 डिग्री से अधिक
(स) 1 डिग्री से कम (द) उपरोक्त में से कोई नहीं
- 7) सी. आर. डी. आई. का पूरा नाम है। [1/2]
- (अ) कोमन रेल डिस्ट्रीब्यूशन इंजेक्शन
(ब) कोमन रेल डीजल इंजेक्शन
(स) कोमन रेल डायरेक्ट इंजेक्शन
(द) कोमन रेल ड्राइव इंजेक्शन
- 8) क्रैंक शाफ्ट का रन आउट कितना होने पर उसे ग्राइन्ड करने की आवश्यकता पड़ती है। [1/2]
- (अ) 0.01 मि. मि. से अधिक
(ब) 0.02 मि. मि. से अधिक
(स) 0.03 मि. मि. से अधिक
(द) 0.06 मि. मि. से अधिक
- 9) ईंधन इंजेक्शन पम्प का मुख्य काम है। [1/2]
- (अ) ईंधन की निश्चित मात्रा को फायरिंग क्रम के अनुसार इंजेक्टर को भेजना
(ब) ईंधन की निश्चित मात्रा को ऑटोमाइज्ड करना
(स) ईंधन की निश्चित मात्रा को ब्लॉक में वितरित करना
(द) ईंधन की निश्चित मात्रा को इनलेट वाल्व को भेजना

- 10) क्राउन पहिये, सन गीयर एवं स्टार गीयर वाहन के किस यूनिट के घटक है। [1/2]
- (अ) गीयर बॉक्स (ब) प्रोपेलर शाफ्ट
(स) विभेदक (द) क्लच

भाग - ख

- 11) एक पूरी तरह से चार्ज बॅटरी का विशिष्ट गुरुत्व लगभगसेतक होता है। [1/2]
- 12) फ्यूज आम तौर पर एक केंद्रीय में स्थापित किये जाते है। [1/2]
- 13) डी-फ्रास्टर एक की तरह संचलन करता है। [1/2]
- 14) सफेद (व्हाइट) केबलों को सर्किट के लिये उपयोग किया जाता है। [1/2]
- 15)  चित्र में संकेत का है। [1/2]
- 16) स्प्रिंग शैकल एक युक्ति है जिसे कमानी के एक छोर पर किया जाता है। [1/2]
- 17) एयर सस्पेंशन बिजली या इंजन चलित या कम्प्रेसर द्वारा संचालित वाहनका एक प्रकार है। [1/2]
- 18) सेवा पुस्तिका में (सर्किट) परिपथ चित्र भी के साथ उपलब्ध होते है। [1/2]

- 19) दो धातु पार्ट्स को जोड़ने के लिये नट को पर चढ़ाया जाता है। [½]
- 20) एक साथ दो बाह्य चूड़ीदार वस्तुओं को जोड़ने के लिये डिजाइन किया गया, आमतौर पर नट कहलाता है। [½]
- 21) अर्द्ध स्थायी यांत्रिक फास्टर होते हैं। [½]
- 22) सरक्लिप मूलतः दो प्रकार के एवं.....होते हैं। [½]
- 23) शीट मेटल पेच में नोक होती है। [½]
- 24) किसी वर्नियर केलीपर के वर्नियर पैमाने पर 50 भाग = मुख्य पैमाने के 49 भाग। मुख्य पैमाने पर एक भाग का मान 1 मि. मि. है तो न्यूनतम गणना/माप = मि. मि. होगी। [½]
- 25) नट/बोल्ट की चूड़ी के पिच को ज्ञात करने के लिये काम में लिया जाता है। [½]
- 26) एक ऐसा उपकरण है जो दो गंतव्यों के बीच तय की गई दूरी बताता है। [½]
- 27) उपरिशीर्ष वाल्व तंत्र (ओवर हैड वाल्व मैकनिज्म) में कैम शाफ्ट में लगायी जाती है। [½]
- 28) इंजन चालू नहीं हो पायेगा यदि सभी सेंसरों से संकेत पाने में विफल रहता है। [½]

- 29) डायफ्राम क्लच में, कॉयल (कुण्डली) स्प्रिंग के स्थान पर का प्रयोग किया जाता है। [½]
- 30) वाहन के पहिये विशेषकर मोड, लेते समय..... गति से धूमते हैं। [½]

भाग - ग

- 31) वाहनों में उपयोग आने वाले वातानुकूलन (एयर कंडिशनिंग) के मुख्य भागों के नाम लिखिए। कम्प्रेसर की कार्यविधि बताइये। [1½]
- 32) वाहन के सस्पेंशन सिस्टम में उपयोग में ली जाने वाली लीफ स्प्रिंग के भागों के नाम बताते हुए वर्णन किजिए। [1½]
- 33) सेवा पुस्तिका द्वारा वाहन की समस्याओं को हल करने की क्या-क्या जानकारी मिलती है, बिन्दुवार लिखिए। [1½]
- 34) विभिन्न प्रकार की रिबेटों का नाम लिखिए। कोन हैड रिबेट का मुक्त हस्त चित्र बनाइये। [1½]
- 35) डेश बोर्ड के महत्वपूर्ण घटकों के नाम लिखिए। [1½]
- 36) वाहन में उपयोग ली जाने वाली प्रोपेलर शाफ्ट का कार्य बताते हुए, उसके घटकों के नाम लिखिए। [1½]

भाग - घ

- 37) किसी वाहन में उपयोग ली जाने वाली लैड एसिड बॅटरी के दोष, कारण एवं निराकरण के बिन्दु चार्ट बनाकर उत्तर दीजिये। [3]

अथवा

किसी वाहन के स्टार्टिंग सिस्टम के मुख्य कम्पोनेन्टों (पाटर्न्स) को दर्शाते हुए चित्र बनाइये।

प्रवर्तक मोटर के निम्न दोषों के कारण एवं उपाय बताइये।

- अ) इंजन क्रेकिंग नहीं हो रहा एवं कोई लाइट नहीं जल रही है।
ब) इंजन धीरे धीरे क्रेक होता है परन्तु चालू नहीं होता।
स) इंजन सामान्य गति पर क्रेक होता है, परन्तु चालू नहीं होता।

- 38) ट्रान्जिस्टराइज्ड इग्नीशन सिस्टम का साधारण वायरिंग डायग्राम (Simple wiring diagram), उनके भागों को दर्शाते हुए वर्णन किजिये। [3]



DO NOT WRITE ANYTHING HERE